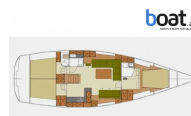


Hanse Yachts 470E

Modello:	Barca a vela
Anno di costruzione:	2008
Materiale:	Vetroresina
Motorizzazione:	0x Yanmar Sail Drive (0 PS Diesel)
Ore di moto:	250 h
Trasmissione:	
Velocità:	8 kn
Velocità massima:	9 kn
Lunghezza:	14,33 m (47,0 ft.)
Larghezza:	nessuna specificazione
Pescaggio:	nessuna specificazione
Dislocamento:	nessuna specificazione
serbatoio carburante:	nessuna specificazione
Serbatoio acqua:	nessuna specificazione
Cabine:	nessuna specificazione
Letti:	nessuna specificazione
Bagni:	nessuna specificazione
Visibile:	nessuna specificazione
Prezzo:	220.000 EUR IVA non pagata

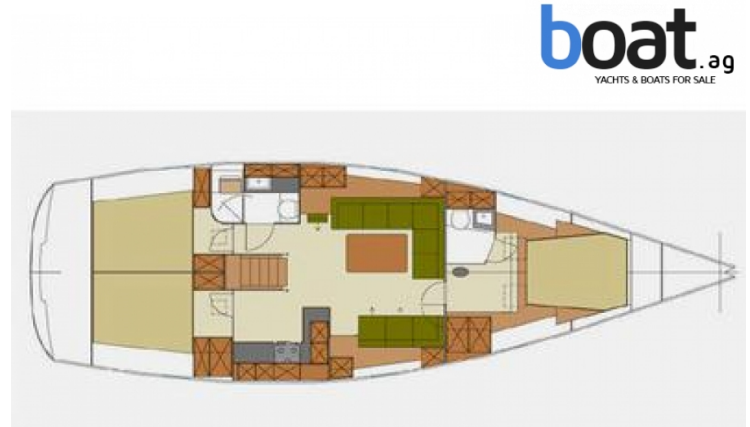


Descrizione:

Price not negotiable. All leasing. Lunghezza totale: 14.19 mtBaglio: 4.46 mtPescaggio massimo: 2.6 mtZavorra: 3.55 tonDislocamento: 12.2 ton Potenza totale: 75 Barca del luglio 2008 in perfette condizioni - Bandiera Italiana - Scafo in resina epossidica e sandwich in Corecell realizzato con la tecnica del vuoto (vacuum bagged) - Colore gelcoat grigio chiaro e linee galleggiamento grigio scuro - Motore maggiorato - Coperta e pozzetto in teak - A1.B1.C1 Layout con 3 cabine e 2 bagni; armatoriale a prua e due cabine gemelle a poppaVessel in perfect conditionsJuly 2008 launchA1.B1.C1 LayoutUpgraded 75 hp engineEpoxy built hull with prepreg fiberglass vacuum bagged with Corecell foam, postcuredGelcoat coloured hull gray and dark grey waterlines.Bulkheads laminated to hull and deckTeak on side decksTeak on seats and cockpit floorHull windowsTable with chart plotter bracketHigh quality marine plywood, mahogany veneer, satin varnishTwin wheel steering systemLeather covered steering wheelsSemi-balanced, profiled rudder with alloy shaft and self-aligning Jefa needle bearingsHot & cold shower on aft deckElectric windlass under deck4 Flush hatches on the coach roofStainless steel holding tank with sea and deck discharge for each toiletStainless steel swim ladder3 Blades folding propeller Randa full batten - Fiocco autovirante - SprayhoodMainsail fully battenedSelf-tacking jibFurling system for jibMaindrop system with Lazy JacksSprayhood Strumentazione Simrad: Log Ecoscandaglio e Stazione vento IS20 - Autopilota AP24 con bussola fluxgate RFC35 - GPS Plotter Radar GB40 - VHF RS82 -All Simrad ElectronicsIS20 Log ecosounder and wind stationAP24 Autopilot with RFC35 fluxgate compassGB40 GPS Plotter RadarRS82 VHF Riscaldamento Eberspacher Airtronic - Generatore 4.0 Kw - Elica di prua retrattile Maxpower VIP150 6.6 Kw - Pacco batterie aggiuntivo di 3 batterie al gel da 80 A/h - Winch elettrico 54 AEST - Elica 3 pale abbattibiliEberspacher Airtronic Heating system4.0 Kw GeneratorRetractable Max Power VIP150 Bow Thrust 6.6 kW. 3 extra gel batteries 80 A/h54 AEST halyards electrical winchBattery charger 12 V / 50 AmpElectric switch panel 110 V / 230 V shore supply The Company offers the details of this vessel in good faith but cannot guarantee or warrant the accuracy of this information nor warrant the condition of the vessel. A buyer should instruct his agents, or his surveyors, to investigate such details as the buyer desires validated. This vessel is offered subject to prior sale, price



Esterni - Foto 1



Esterni - Foto 2