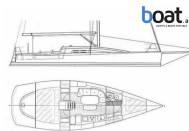


## Starmarine 40 Millenium

|                       |                                   |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Modello:              | <b>Barca a vela</b>               |
| Anno di costruzione:  | 2005                              |
| Materiale:            |                                   |
| Motorizzazione:       | 0x Lombardini (0 PS Diesel)       |
| Ore di moto:          | nessuna specificazione            |
| Trasmissione:         |                                   |
| Velocità:             | nessuna specificazione            |
| Velocità massima:     | nessuna specificazione            |
| Lunghezza:            | 12,19 m (40,0 ft.)                |
| Larghezza:            | nessuna specificazione            |
| Pescaggio:            | nessuna specificazione            |
| Dislocamento:         | nessuna specificazione            |
| serbatoio carburante: | nessuna specificazione            |
| Serbatoio acqua:      | nessuna specificazione            |
| Cabine:               | nessuna specificazione            |
| Letti:                | nessuna specificazione            |
| Bagni:                | nessuna specificazione            |
| Visibile:             | nessuna specificazione            |
| Prezzo:               | <b>155.000 EUR</b><br>IVA inclusa |

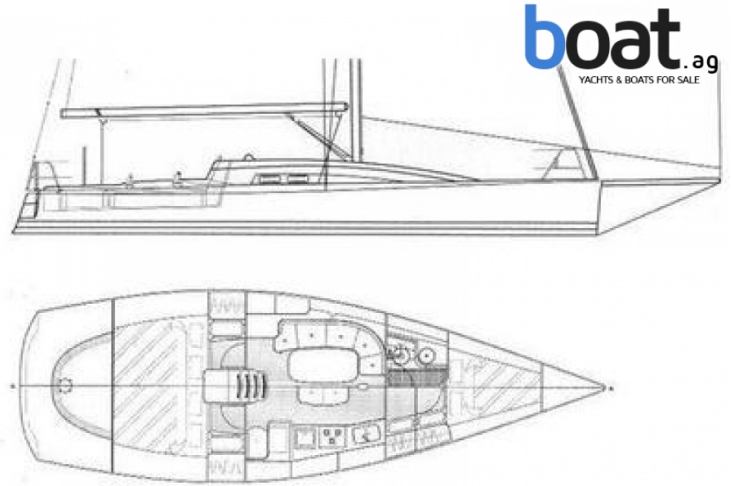


### Descrizione:

Disegno Lostuzzi Lunghezza totale: 12.00 mtBaglio: 4.00 mtPescaggio massimo: 2.50 mtDislocamento: 4.6 ton Potenza totale: 40 Il Millenium 40 e' un'imbarcazione open ottimizzabile in IRC ed IMS, realizzata in sandwich di corecell, fibra di vetro o carbonio, laminati mediante processi di infusione con resine epossidiche. Tutte le strutture portanti dell'imbarcazione sono rinforzate con fibre unidirezionali di carbonio, paratie e mobilio interno sono anch'esse realizzate in composito e strutturali allo scafo applicate mediante colle epossidiche strutturali e fascettature di rinforzo. L'asse del timone e l'albero sono anch'essi in carbonio. La deriva ed il siluro hanno un profilo ottimizzato per ottenere delle buone velocità alle andature portanti. Interni in ciliegio americano - Gradini discesa in carbonio carbolook - Cucina a due fuochi più forno - Frigo a pozzetto - Lavello inox a due vasche - Cuscineria in microfibra - Cabine n. 3 doppie molto spaziose, con dinette trasformabile - Coperta in teak - Grande tavolo in teak da pozzetto ripiegabile da 8 persone - Bandiera Francese - Leasing residuo Grande tendalino per pozzetto - Copriranda, timone, chiesuola - Lazy bag - Albero, boma e bompresso in carbonio - Sartieme in tondino - Rullafiocco frullone Facnor a circuito chiuso - Salpa ancora Quick con comando fisso e wireless - Ancora Delta 16kg. e 50m. di catena - Ancora di rispetto Fortress - Vele: set One Sail carbonio da regata, compresi n. 1 gennaker da 0,75 oz. di 200 metri quadri in testa d'&albero ed n. 1 gennaker da 1,5 oz. di 150 metri quadri frazionato Vele da crociera con randa full batten e fiocco rullabile ridotto. Scotte e drizze in spectra, attrezzatura Harken serie big boats Batterie n. 2 da 100 Ah - Boiler 20 lt. - Timone in sandwich di carbonio con asse in carbonio - Elica Radice custom - Strumentazione NKE completa con n. 6 Jumbo all'albero e centralina di controllo su chiesuola - Pilota automatico multimodale con radiocomando



Esterni - Foto 1



Esterni - Foto 2